



Sindicato dos Trabalhadores Portuários, Portuários Avulsos e com Vínculo Empregatício nos Portos no Estado do Espírito Santo.

Rua José Marcelino, n.º 55 – Centro – Vitória - Espírito Santo - CEP 29.015-120.
CNPJ: 39.780.861/0001-75 – Insc. Estadual: Isento - Tel.: (27) 3223-4244

ATA DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DO SINDICATO DOS TRABALHADORES PORTUÁRIOS, PORTUÁRIOS AVULSOS E COM VÍNCULO EMPREGATÍCIO NOS PORTOS NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO – SUPORT/ES, REALIZADA NO DIA TRINTA E UM DE MARÇO DO ANO DE DOIS MIL E VINTE E TRÊS.

Aos trinta e um dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e três, no auditório do SUPORT-ES, situado a Rua Duque de Caxias, nº 121, Edifício Juel, 4º andar, sala 404, Centro, Vitória – ES, com início às 09h00min em segunda convocação, reuniram-se em Assembleia Geral Extraordinária, conforme Edital de convocação publicado no Jornal A TRIBUNA do dia 27/03/2023 e no site eletrônico da entidade, os trabalhadores Avulsos de capatazia associados representados por este sindicato para analisarem, discutirem e deliberarem sobre os seguintes assuntos: **01- Análise, discussão e deliberação sobre proposta de pauta para negociação da Convenção Coletiva de Trabalho 2023/2025; 2. Autorização para a Entidade Sindical ajuizar dissídio coletivo de trabalho no Tribunal Regional do Trabalho da 17ª Região, em caso de malogro nas negociações; 3. Plano de Luta.** O presidente do SUPORT-ES, Marildo Capanema Lopes, abre a assembleia convidando o diretor Roberto Aquino para secretariar a mesa e saúda a todos os presentes agradecendo a presença. Em seguida, faz a leitura do Edital de Convocação, informando desde já que a assembleia permanecerá em aberto até o final das negociações. Marildo fala sobre a pauta da Intersindical e faz a leitura da pauta tirada conforme segue: **Reajuste salarial, Ganho real, Reajuste anual, Fundo de assistência social, Organização da gestão da mão de obra, Rever regras de assiduidade, Flexibilizar as regras para os idosos (não é consenso), Criar uma avaliação do trabalhador e seu desempenho, Aplicação das normas disciplinares: trocar a punição por treinamento, Questões operacionais, Treinamento, Automação, Criar um capítulo regulamentando a aplicação da Convenção 137 — proteção pela implantação de novas tecnologias, Saúde e segurança, Aplicação da NR29 revisada, Pesquisar com todos os trabalhadores o conforto do EPI, conforme NR6, Transporte e alimentação em todo o Complexo Portuário, Garantia de renda mínima, Política de desligamento do sistema, Pontos na Convenção Coletiva de Trabalho e nos Acordos Coletivos de Trabalho questionados pelo MPT (Ministério Público de Trabalho) e objeto de ações judiciais, Mudança na requisição de lonamento e deslonamento: -Lonamento: requisição de dois homens por operação do navio. -Deslonamento: requisição de dois homens por operação do navio, Navio com três ternos ou mais: que seja feita a somatória do maior e do menor terno para fim de pagamento do trabalhador que estiver escalado como balanceiro, conferente de saída e lonamento/deslonamento das carretas do navio ou de composição de vagões, Composição do costado: será acrescentado carreteiro como homem extra, por cada carreta, nas operações internas de embarque, descarga e em expedição na área portuária, assim como nas operações internas de pátio, nas movimentações e remoções de**

cargas, Assiduidade: que as folgas venham ser computadas para somatória de assiduidade. Em seguida foi passada a palavra ao diretor Roberto Aquino, que faz uma explanação do que foi discutido na Intersindical sobre as questões que estão dando prejuízos ao trabalhador por falta de não está incluso no CCT. Marildo fala sobre a Autoridade Portuária ter sido privatizada, o quanto tem sido prejudicial ao trabalhador portuário, que nos traz um prejuízo muito grande, fala que devemos ter responsabilidade do nosso trabalho. Fala sobre a denúncia da taxa VPORTS no Ministério Público. Marildo frisa que empresa privada não gera renda, o que gera renda é empresa pública. Em seguida é aberta ao plenário para discussões. O TPA Rogério Potenci sugere como ponto de pauta que a Assiduidade volte a ser praticada da forma que era antes da mudança. Vieira questiona sobre a assiduidade, quem estiver livre de picote, solicita abrir cursos de coletor e conferente de Portocel, solicita também a abertura do portão da Peiú. Marildo fala sobre a questão de acessibilidade ao portão da Peiú e da Ilha do Príncipe já está sendo conversado. A TPA Laiara Martins questiona a assiduidade entre cadastrados e registrados e sugere que seja unificada, fala que já que é mão-de-obra deve ter igualdade de assiduidade. Marildo fala que é totalmente contrário a essa questão de diferença de assiduidade entre os cadastrados e registrados e que vai "brigar" para que isso fosse resolvido, que seja adotado igualdade na assiduidade entre os cadastrados e registrados. Após amplas discussões, foram aprovadas por unanimidade as seguintes propostas: **1) Assiduidade voltar a ser praticada da forma que era anteriormente (Cláusula 2ª - DOS DIREITOS E DEVERES da CCT 2017-2019), 2) Assiduidade dos cadastrados e registrados tenha igualdade, 3) Lonamento e deslonamento 02 homens para lonar e 02 para deslonar ligado a produção do navio, 4) Se forem 03 ternos, pagar a soma do maior e do menor, se forem 02 ternos pagar 1.5 da cota em cima do maior, 5) Cursos a critério de classificação, quem não tiver assiduidade aproveitar (Cláusula 13ª - DA MULTIFUNCIONALIDADE da CCT 2017-2019), 6) Igualar cota de função especializada (carreteiro), discutir a cota de 1.3, 7) Adotar critérios de chamada dentro do sistema/acordo, 8) Cancelamento de requisição 10 minutos antes de fechar a parede.** Nada mais havendo a se tratar, feito todas as manifestação deliberadas pela categoria, o presidente agradeceu a presença de todos e encerrou a assembleia, na qual eu, Roberto Aquino Nunes, na condição de secretário da mesa, lavrei a presente ata que segue assinada por mim e pelo Presidente.

Vitória-ES, 31 de março de 2023.



Marildo Capanema Lopes
Presidente



Roberto Aquino Nunes
Secretário da mesa