



# ACONTECE NO CAIS

Boletim  
Informativo do  
Sindicato  
Unificado da  
Orla Portuária  
SUPORT-ES

27 de junho de 2013  
Jornalista Cristiane Brandão

## Suport-ES repudia comportamento ditatorial do Dest

***Órgão do Ministério do Planejamento deveria viabilizar os acordos coletivos entre companhia docas e sindicatos, mas mantém postura unilateral, emperrando o fechamento dos acordos, como acontece com o ACT 2012-2013 entre Codesa e Suport-ES***

Os trabalhadores da Codesa estão cansados de aguardar uma definição por parte da companhia e do governo federal, que tem sido um obstáculo nos últimos 16 anos através do Dest, que é um órgão do Ministério do Planejamento funcionando como organismo de controle das estatais. Este Departamento de Coordenação e Governança das Empresas Estatais passa por cima da capacidade de gestão das empresas e decide controlar unilateralmente todo o processo de evolução negociado entre os sindicatos representativos dos trabalhadores portuários e as companhias.

Assim, comporta-se de forma ditatorial, usando de seu controle, cujo objetivo é rebaixar os salários e as conquistas dos trabalhadores portuários do Brasil, privilegiando determinados segmentos no País, em detrimento daqueles que labutam no dia a dia e conhecem a real capacidade financeira das referidas empresas.

O Suport-ES repudia esse tratamento e por isso a categoria está em estado de greve e aguarda um posicionamento da empresa para fechamento do ACT 2012-2013 e início da rodada de negociação 2013-2014. A categoria está sendo convocada para se manifestar de maneira decisiva em defesa do porto público, com melhores condições de trabalho, salário e desenvolvimento portuário.

É bom lembrar também que existe uma lei que determina a atuação do Dest em relação aos órgãos



submetidos a ela. Os artigos 138 e 139 da Lei 6.404/76 (Lei da S.A.), que regulam empresas como a Codesa, dizem que a administração delas cabe exclusivamente ao Conselho de Administração ou à Diretoria Executiva, conforme previsão no Estatuto, sendo ilegal qualquer ingerência do Dest ou de outros órgãos externos nos assuntos da companhia.

É uma situação lamentável, como está publicado em nosso site na primeira edição da coluna Navegando. O comportamento do Dest está numa maré tão baixa que não dá nem marola.

Então, companheiros, fiquem ligados porque essa história não vai acabar assim. União e mobilização já!

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.**

**O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.**

**Acesse nosso site: [www.suport-es.org.br](http://www.suport-es.org.br)**