



ACONTECE NO CAIS

Boletim
Informativo do
Sindicato
Unificado da
Orla Portuária
SUPORT-ES

08 de agosto de 2013
Jornalista Cristiane Brandão

Conquista dos avulsos: jornada de 6 horas diárias sem reduzir a remuneração

Após anos de debates e perspectivas em busca da jornada de trabalho de seis horas diárias nas operações em Portocel, conseguimos rever o horário de trabalho de oito horas, como vinha sendo praticado, e retornamos para jornada de seis horas, conforme foi aprovado em duas assembleias ocorridas na terça-feira, dia 6, com os companheiros avulsos. A massa salarial foi mantida. Essa é uma conquista dos trabalhadores do Suport-ES, que por muitas vezes ouviram que seria inviável ou impossível simplesmente o debate sobre essa questão. Essa diretoria do sindicato demonstra notadamente o contrário: é possível debater e é possível conquistar. Agora, cabe a todos os trabalhadores beneficiados por essa conquista responder conforme o desejado e hoje conquistado. Além disso, discutiu-se a possibilidade de ampliar o mercado de trabalho em Portocel da capatazia, como os serviços de lonamento e deslonamento de carga e de abertura de vagões. O nosso sindicato já está em entendimento com representantes de Portocel sobre esses serviços.



Os companheiros mostraram que é participando das assembleias que a gente conquista os nossos direitos

**A decisão faz parte do aditivo ao
Acordo Coletivo de Trabalho
2012-2014 e passa a valer a
partir de segunda-feira, dia 19.**

Mercado no CPVV e VOL

Também debatemos nas assembleias questões relativas ao CPVV e a VOL, e a categoria foi unânime, tanto na aprovação da revisão de horário de trabalho em Portocel, como também sobre se mobilizar em busca de conquistar mais mercado de trabalho no CPVV. É certo, pela forma que a categoria se manifesta em relação ao CPVV e a VOL, que vai haver mobilizações, caso não haja acordo que contemple esses trabalhadores avulsos, até que venhamos a conquistar o que é nosso. Ambas as empresas contratam trabalhadores com salários e condições de trabalho aviltantes, à margem da lei que regulamenta

os portos brasileiros. Estamos de olho e prontos para defender os nossos direitos. A categoria também deliberou pela necessidade urgente de treinamento nos equipamentos especializados para as atividades de off-shore.

A prática de trazerem equipamentos para dentro do porto sem que haja uma combinação com os organismos que têm a responsabilidade de treinamento da qualificação e da habilitação de trabalhadores portuários, deve ser combatida, porque demonstra o visível interesse de desrespeitar os direitos dos companheiros.

	Operador	Conferente
Valor bruto pago em 07/2013 por 8 horas	R\$ 412,50	R\$ 495,00
Valor líquido pago em 07/2013 por 8 horas	R\$ 193,97	R\$ 232,77
Valor/hora (jornada de 8 horas)	R\$ 24,25	R\$ 29,10
TERMO ADITIVO DO ACT		
	Operador	Conferente
Valor bruto por 6 horas	R\$ 309,38	R\$ 371,25
Valor líquido por 6 horas	R\$ 145,48	R\$ 174,57
Valor/hora (jornada de 6 horas)	R\$ 24,25	R\$ 29,10
Repouso Semanal Remunerado (RSR)	R\$ 26,45	R\$ 31,74
TOTAL	R\$ 171,93	R\$ 206,31
Ou seja, o trabalhador trabalha 6 horas e mantém a remuneração de 8 horas		

REMUNERAÇÃO PARA OPERADORES DE MÁQUINA/CONFERENTES EM PORTOCEL

Salário pátio	Acordo 1998/1999	Acordo 2000/2002		Acordo 2002/2004 (Valores de 07/2004)		Inflação do período 2,3459	Valores de 07/2013	
		6h	8h	6h	8h		6h	8h
		R\$ 43,00	R\$ 49,00	R\$ 58,50	R\$ 60,00		R\$ 68,85	R\$ 140,75

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.
O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.**

Acesse nosso site: www.suport-es.org.br